



AVIS D'APPEL D'OFFRES

AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT EN PROCEDURE D'URGENCE
N° 078 /AONO/MINTP/CSPM-PLANUT/CCCM-TR/2025 DU 22 SEPT 2025

POUR L'EXÉCUTION DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE CERTAINS AXES ROUTIERS DANS LE CADRE DU
PLAN D'URGENCE TRIENNAL POUR L'ACCELERATION DE LA CROISSANCE ECONOMIQUE EN RÉPUBLIQUE
DU CAMEROUN.

TRONÇON : BABUNGO – OKU (34,51 km)

Financement : Budget du Plan d'Urgence Triennal du Ministère des Travaux Publics au titre des exercices
Budgétaires 2025 et suivants

1. Objet de l'Appel d'Offres

Dans le cadre de l'amélioration des conditions de circulation des biens et des personnes, le Ministre des Travaux Publics, Maître d'Ouvrage lance un Appel d'Offres National Ouvert (AANO), en procédure d'urgence pour la réalisation de l'opération susvisée.

2. Consistance des travaux

L'ensemble des travaux comprend essentiellement :

- ❖ L'installation de chantier ;
- ❖ les travaux préparatoires ;
- ❖ les terrassements ;
- ❖ les travaux de chaussée (couche de forme par endroits, couche de fondation, couche de base, imprégnation, mise en œuvre d'un enduit superficiel de type bicouche sur les accotements, mise en œuvre d'un revêtement en béton bitumineux, etc.)
- ❖ la construction des ouvrages d'assainissement et de drainage ;
- ❖ la construction d'ouvrages hydraulique de type dalot et buses ;
- ❖ la construction de cinq (05) ponts notamment au PK 1+704,4+001,11+040,14+957 et 33+233 ;
- ❖ la pose des équipements et de la signalisation verticale et horizontale ;
- ❖ l'aménagement des carrefours ;
- ❖ la mise en œuvre des ralentisseurs ;
- ❖ le respect des mesures de protection de l'environnement ;
- ❖ la réalisation des projets connexes ;
- ❖ Etc.

Lesdits travaux sont amplement définis dans le CCTP.

3. Tranches/Allotissement

Les travaux objet du présent Appel d'Offres seront exécutés en deux (02) lots ci-après définis :

N° Lot	Tronçon	Longueur estimée (Km)	Type d'intervention
Lot 1	Babungo - Kilum Ijim	22,26 km	Construction de route
Lot 2	Kilum Ijim - Carrefour Oku (ELAK)	12,25 km	Construction de route
TOTAL		34,51	

4. Coût prévisionnel

Le coût prévisionnel de l'opération à l'issue des études préalables est de :

N° Lot	Tronçon	Budget prévisionnel (FCFA TTC)
Lot 1	Babungo - Kilum Ijim	41 343 617 277
Lot 2	Kilum Ijim - Carrefour Oku (ELAK)	26 314 754 415
TOTAL		67 706 071 691

5. Délai prévisionnel d'exécution

Le délai prévu pour l'exécution intégrale des travaux de chaque lot (hormis la période garantie) se présente comme suit :

N° Lot	Tronçon	Délai (en mois)
Lot 1	Babungo - Kilum Ijim	30
Lot 2	Kilum Ijim - Carrefour Oku	24

Ce délai court à compter de la date de notification par le Chef de Service du Marché de l'Ordre de Service de commencer les travaux et comprend les périodes de pluies ainsi que toutes les intempéries et sujétions diverses à l'exception des forces majeures.

6. Participation et origine

La participation au présent Appel d'Offres est ouverte à égalité de conditions à toutes les Entreprises et Groupements d'Entreprises de Travaux Publics de droit Camerounais.

7. Financement

Les travaux, objet du présent appel d'offres sont financés par le BIP-MINTP/ Budget du Plan d'Urgence Triennal exercices 2025 et suivants.

8. Mode de soumission

Le mode de soumission est : « En ligne ou hors ligne (on/offline) ». Autrement dit, les deux types de soumission sont possibles. Toutefois, il n'est pas possible de soumissionner simultanément en ligne et hors ligne pour cet Appel d'Offres.

9. Cautionnement de soumission

Chaque soumissionnaire doit joindre à ses pièces administratives un cautionnement de soumission, acquitté à la main, délivrée par un organisme ou une institution financière agréée par le Ministre chargé des finances pour émettre les cautions dans le domaine des marchés publics dont la liste figure dans la pièce 14 du DAO dont le montant s'élève à **8 000 000 FCFA pour le Lot 1** et **5 000 000 FCFA pour le Lot 2** et valable jusqu'à trente (30) jours au-delà de la date initiale de validité des offres. L'absence de la caution de soumission délivrée par une banque de premier ordre ou un organisme financier de première catégorie autorisé par le Ministère chargé des Finances à émettre des cautions dans le cadre des marchés publics, entraînera le rejet pur et simple de l'offre. Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec la consultation concernée est considérée comme absente. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable.

Elle sera établie par établissement financier agréé par le MINFI et consigné à la Caisse de Dépôt et Consignations (CDEC).

10. Consultation du Dossier d'Appel d'Offres

Le dossier physique peut être consulté gratuitement dans les services du Maître d'Ouvrage aux heures ouvrables à l'Unité de Gestion du Volet Routier du PLANUT, 5ème étage du Bâtiment abritant les Services annexes du Ministère des Travaux Publics au quartier Bastos à Yaoundé, face à l'ancienne Ambassade de Suisse, dès publication du présent avis.

Il peut également être consulté en ligne sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm> sur le site internet de l'ARMP (www.armp.cm).

11. Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres

La version physique du dossier d'appel d'offres peut être obtenue dans les services du Maître d'Ouvrage, notamment à l'Unité de Gestion du Volet Routier du PLANUT, 5ème étage du Bâtiment abritant les Services du Ministère des Travaux Publics au quartier Bastos à Yaoundé, face à l'ancienne Ambassade de Suisse dès publication du présent avis, contre versement d'une somme non remboursable des frais d'achat du DAO d'un million (1 000 000) de Francs CFA, payable au Trésor Public.

Il est également possible d'obtenir la version électronique du dossier par téléchargement gratuit aux adresses sus indiquées pour la version électronique. Toutefois, la soumission par voie physique ou électronique est conditionnée par le paiement des frais d'achat du DAO.

12. Remise des offres

La soumission se fait exclusivement en ligne, l'offre devra être transmise par le soumissionnaire sur la plateforme COLEPS au plus tard le 13/11/2025 à 15 heures GMT+1.

Une copie de sauvegarde de l'offre non compressée enregistrée sur clé USB ou CD/DVD, l'original de la caution de soumission et le récépissé de la CDEC devront parvenir sous pli scellé, au Secrétariat Technique du Comité chargé de la Mise en œuvre du Plan d'Urgence Triennal (PLANUT), porte 208 du Bâtiment abritant le Secrétariat Général des Services du Premier Ministre à Yaoundé, au plus tard le 13/11/2025 à 15 heures GMT+1, et déposée contre récépissé. Ce pli devra porter la mention suivante :

AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT EN PROCEDURE D'URGENCE
N° 078 /AONO/MINTP/CSPM-PLANUT/CCCM-TR/2025 DU 22 SEPT 2025
POUR L'EXÉCUTION DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE CERTAINS AXES ROUTIERS DANS LE CADRE DU PLAN
D'URGENCE TRIENNAL POUR L'ACCELERATION DE LA CROISSANCE ECONOMIQUE EN REPUBLIQUE DU CAMEROUN
TRONÇON : BABUNGO - OKU (34,51 Km)

FINANCEMENT : BIP-MINTP/Budget du Plan d'Urgence Triennal Exercices 2025 et suivants

MAITRE D'OUVRAGE : Ministre des Travaux Publics.

A n'ouvrir qu'en séance de dépouillement »

«Copie de sauvegarde et original de la caution de soumission et le récépissé CDEC»

Taille et format des fichiers

Pour la soumission en ligne, les tailles maximales des documents qui vont transiter sur la plateforme et constituant l'offre du soumissionnaire sont les suivantes :

- 5 MO pour l'Offre Administrative ;
- 15 MO pour l'Offre Technique ;
- 5 MO pour l'Offre Financière.

Les formats acceptés sont les suivants :

- Format PDF pour les documents textuels ;
- JPEG pour les images.

Le candidat veillera à utiliser des logiciels de compression afin de réduire éventuellement la taille des fichiers à transmettre.

13. Recevabilité des plis

Les pièces administratives, l'offre technique et l'offre financière doivent être placées dans des enveloppes différentes séparées et remises sous pli scellé.

Seront irrecevables par le Maître d'Ouvrage :

- Les plis portant les indications sur l'identité du soumissionnaire ;
- Les plis parvenus postérieurement aux dates et heures limites de dépôt ;
- Les plis non-conformes au mode de soumission.
- Les plis sans indication de l'identité de l'Appel d'Offres ;
- Le non-respect du nombre d'exemplaires indiqué dans le RPAO ou offre uniquement en copies ;

Toute offre incomplète conformément aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable. Notamment l'absence de la caution de soumission délivrée par un organisme ou une institution financière agréée par le Ministre en charge des finances pour émettre les cautions dans le domaine des marchés publics ou le non-respect des modèles des pièces du Dossier d'Appel d'Offres, entraînera le rejet pur et simple de l'offre sans aucun recours. Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec la consultation concernée est considérée comme absente. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable.

14. Ouverture des plis

L'ouverture des plis se fait en un temps et aura lieu le _____ à 16 heures précises heure locale GMT+1 par la Commission Spéciale de Passation des Marchés au titre du Plan d'Urgence Triennal pour l'Accélération de la Croissance Economique (CSPM-PLANUT) en République du Cameroun, siégeant dans les Services du Premier Ministre à Yaoundé.

Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une seule personne de leur choix dûment mandatée même en cas de groupement d'entreprises.

Sous peine de rejet, les pièces du dossier administratif requises doivent être produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou l'autorité administrative compétente, conformément aux dispositions du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres. Elles doivent dater de moins de trois (03) mois ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'avis de D'Appel d'Offres.

En cas d'absence ou de non-conformité d'une pièce du dossier administratif lors de l'ouverture des plis, après un délai de 48 heures accordées par la Commission, l'offre sera rejetée.

15. Critères d'évaluation

15.1 Critères éliminatoires

Il s'agit notamment :

a) Du Dossier administratif non conforme en raison :

- de l'absence ou de la non-conformité de la caution de soumission pour chaque lot postulé à l'ouverture des plis ;
- de la non-production au-delà du délai de 48 h après l'ouverture des plis, d'une pièce du dossier administratif jugée non conforme ou absente lors de l'ouverture des plis, (excepté la caution de soumission) ;

b) de l'Offre technique non conforme en raison :

- de n'avoir pas justifié la possession en propre du matériel minimum suivant :
- Une (01) centrale de concassage d'une capacité d'au moins 300 tonnes/heure ;
- Une (01) centrale à enrobés avec cribleur d'une capacité d'au moins 120 tonnes/heure ;
- Une (01) centrale à béton d'une capacité d'au moins 40 m³/heure
- Un (01) Finisher de 20 tonnes de capacité

- Une (01) répanduseuse à liant
 - de l'absence d'une capacité de financement délivrée par une banque de premier ordre agréé par le Ministre en charge des Finances d'au moins dix (10) milliards FCFA pour le lot 1 et sept (07) milliards pour le lot 2 ;
 - De la non satisfaction des cinq (05) critères essentiels ;
- c) De l'Offre financière non conforme en raison :
- de l'absence d'un élément de l'offre financière (la soumission, les BPU, le DQE) ;
 - de l'absence d'un prix unitaire quantifié dans l'Offre financière ;
 - de l'absence d'un Sous-détail de prix unitaires conformes au modèle fourni dans le DAO ;
- d) | des fausses déclarations, manœuvres frauduleuses ou des pièces falsifiées ;
- e) du non-respect du format de fichier des offres (pour les cas de soumission en ligne uniquement);
- f) de l'absence de la copie de sauvegarde (pour les cas de soumission en ligne uniquement).

15.2. Critères essentiels

Pour être qualifié, le soumissionnaire devra satisfaire les cinq (05) critères essentiels suivants :

- a) Les références du soumissionnaire sur 01 critère ;
 - b) Le chiffre d'affaires sur 01 critère ;
 - c) Le matériel à mobiliser sur 01 critère ;
 - d) Le personnel d'encadrement proposé sur 01 critère ;
 - e) La Visite de site, organisation de l'exécution, méthodologie, sous-traitance, planning sur 01 critère.
- a. Références du soumissionnaire du soumissionnaire comprenant deux (02) sous-critères : le critère de référence est estimé rempli si un (01) des deux (02) sous-critères ci-dessous est satisfait :

N°	Désignation
1	Références du soumissionnaire en Bâtiments et Travaux Publics (BTP) Avoir réalisé au cours des dix dernières années (2015-2024) au Cameroun, au moins deux (02) projets de construction ou de réhabilitation de routes revêtues d'un montant cumulé d'au moins 20 milliards FCFA TTC
2	Références en travaux spécifiques dans les Régions du Nord-Ouest, de l'Ouest et du littoral au Cameroun Avoir réalisé au cours des huit (08) dernières années (2016-2024), au moins un (01) projet d'entretien, de réhabilitation ou de construction de route revêtue dans la région du Nord-Ouest du Cameroun

b. Chiffre d'affaires

Le critère est estimé rempli si un (01) des deux (02) sous-critères ci-dessous est satisfait :

1	Présentation des bilans annuels sur les trois (03) dernières années (2022, 2023, 2024).
2	Justifier d'un chiffre d'affaires annuel sur les trois (03) dernières années d'un montant supérieur ou égal à dix milliards (10 000 000 000) FCFA TTC pour le lot 1 et dix milliards (10 000 000 000) FCFA TTC pour le lot 2.

En cas de groupement, on pourra indiquer que chaque membre du groupement devra satisfaire à au moins 25 % du montant global exigé et que le mandataire d'un groupement devra satisfaire à au moins 50 % du montant global exigé. Le groupement devra globalement satisfaire 100% du montant exigé.

c. Matériels à mobiliser

Le critère est estimé rempli si le soumissionnaire justifie 70% du nombre total de matériel exigé pour chaque lot.

NB : Le matériel topographique minimal exigé est composé de : une (01) station totale, 02 cannes à prismes et 02 prismes.

Le matériel géotechnique minimal exigé est composé de : vingt (20) moules cylindriques, un (01) densitomètre, une (01) carotteuse de béton et chaussée, un (01) pénétromètre, une (01) déflectographe.

Pour ce qui est des matériels géotechniques, ils peuvent être remplacés par des contrats de sous-traitance avec des structures agréées.

Pour le matériel topographique, ils peuvent être remplacés par des contrats de sous-traitance avec des structures spécialisées présentant de preuves qu'elles disposent d'un matériel récent.

Le soumissionnaire devra en plus du matériel minimum en propre exigé justifier de la possession ou la location du matériel suivant :

N°	Nombre minimum		Désignation	Observation	Justificatif de la disponibilité du matériel
	Lot 1	Lot 2			
1	-	-	Centrale de concassage	En bon état	a) L'engagement du soumissionnaire à pourvoir le chantier en matériel à partir du leasing : Dans ce cas, il est exigé que le soumissionnaire produise une attestation de leasing, d'une société disposant du matériel concerné. b) L'engagement du soumissionnaire à pourvoir le chantier en matériel à partir de la location : Dans ce cas, il est exigé que le soumissionnaire produise un contrat de location, d'une société disposant du matériel concerné. c) La possession du matériel par le soumissionnaire : Le soumissionnaire devra produire les pièces justifiant de la propriété du matériel (carte grise, factures d'achat, etc.). Spécifiquement, la possession du gravillonneur se justifiera par la présentation de la facture d'achat du gravillonneur et la carte grise d'un camion supplémentaire. Les copies des cartes grises devront être certifiées conformes par les services des transports compétents pour les soumissionnaires nationaux. N.B : Les copies des cartes grises devront être légalisées par le MINTRANSPORT. Les certificats de dédouanement datant de plus d'un an ne seront pas acceptés.
2	-	-	Centrale d'enrobé	En bon état	
3	-	-	Centrale à béton	En bon état	
4	4	2	Bulldozer	En bon état	
5	4	2	Niveleuse	En bon état	
6	3	3	Pelle chargeuse	En bon état	
7	6	4	Pelle excavatrice sur chenilles	En bon état	
8	3	2	Compacteur à pneus	En bon état	
9	4	2	Compacteur vibrant	En bon état	
10	2	2	Compacteur vibrant à main	En bon état	
11	20	12	Camions bennes	En bon état	
12	5	3	Camions citernes	En bon état	
13	2	1	Répanduse à liant	En bon état	
14	1	1	Camion de graissage	En bon état	
15	10	6	pick-up 4x4	En bon état	
16	-	-	Motorscraper	En bon état	
17	3	2	Tracteur routier	En bon état	
18	2	1	Gravillonneur	En bon état	
19	2	1	Plateau/ semi plateau	En bon état	
20	3	3	Motopompes	En bon état	
21	1	1	Compresseur	En bon état	
22	2	2	Groupe électrogène 150 kva	En bon état	
23	1	1	Matériel topographique	En bon état	
24	1	1	Matériel géotechnique	En bon état	
Total	79	52			

d. Personnel de chantier : Le critère est estimé rempli si 7 sur 10 sous critères ci-dessous sont satisfaits :

N°	Poste	Qualifications / expériences
1	Directeur de projet	Avoir été directeur de projet ou conducteur des travaux d'au moins un (01) projet de construction ou de réhabilitation routière coutant au moins quinze (15) milliards FCFA TTC pour le lot 1 et dix (10) milliards FCFA TTC pour le lot 2
2	Conducteur des travaux	Formation d'ingénieur en génie civil (BAC+3) d'au moins dix (10) années d'expérience générale ; Parler le français et l'anglais
		Avoir été Conducteur des travaux d'au moins un (01) projet de construction ou de réhabilitation routière coutant au moins quinze (15) milliards FCFA TTC pour le lot 1 et dix (10) milliards pour le lot 2
3	Ingénieur Routier	Formation d'ingénieur en génie civil (Bac +3 ou plus) ou équivalent justifiant d'au moins dix (10) années d'expérience générale.
		Avoir été Conducteur des Travaux ou Ingénieur Routier d'au moins un projet de construction ou de réhabilitation routière d'au moins cinq milliards (5 000 000 000) FCFA TTC.

4	Ingénieur Ouvrage d'Art	Formation d'ingénieur en génie civil (Bac +3 ou plus) ou équivalent justifiant d'au moins dix (10) années d'expérience générale.
		Avoir été Ingénieur Ouvrage d'Art d'au moins un projet de construction ou de réhabilitation routière d'au moins cinq milliards (5 000 000 000) FCFA TTC.
5	Responsable Qualité	Formation d'ingénieur en génie civil (Bac +3 ou plus) ou équivalent justifiant d'au moins dix (10) années d'expérience générale.
		Avoir assuré dans au moins un projet de construction ou de réhabilitation routière, les responsabilités de Conducteur des Travaux, Responsable de Laboratoire ou d'Ingénieur qualité, ou avoir exercé pendant au moins cinq (05) ans au sein d'une équipe de conduite des travaux, de laboratoire ou de qualité.
6	Responsable Hygiène, Sécurité et Environnement (HSE)	Avoir une formation d'ingénieur ou universitaire diplômé de formation en science de l'environnement de niveau BAC+3 ou équivalent.
		Et a été responsable environnement dans au moins un projet de construction routière de même envergure.
7	Expert géotechnicien responsable du laboratoire de chantier	Formation d'ingénieur en génie civil (Bac+3 ou plus) ou diplômé de formation universitaire (Bac+4), spécialisé en géotechnique.
		Avoir été géotechnicien ou responsable de laboratoire géotechnique d'au moins deux (02) projets de construction, ou de réhabilitation de route revêtue d'un montant d'au moins cinq milliards (5 000 000 000) FCFA TTC.
8	Responsable des Études	Formation d'ingénieur en génie civil (Bac +3 ou plus) justifiant d'au moins huit (08) années d'expérience générale.
		Et a été responsable des études dans au moins un projet de construction ou de réhabilitation routière d'un montant d'au moins cinq milliards (5 000 000 000) FCFA TTC.
9	Responsable Topographie	Formation d'ingénieur en topographie/géométrie Cadastre (Bac+2 ou plus) justifiant d'au moins huit (08) années d'expérience ;
		Et a été responsable topographie dans au moins un projet de construction routière d'un montant d'au moins cinq milliards (5 000 000 000) FCFA TTC.
10	Responsable Administratif	Diplôme universitaire (BAC+2) en comptabilité ou économie ou équivalent.
		Avoir été responsable administratif dans un chantier de construction ou de réhabilitation routière d'un montant d'au moins un milliard (1 000 000 000) FCFA TTC

Pour chaque personnel proposé, joindre les pièces ci-après :

- copie certifiée conforme du diplôme datant de moins de trois (03) mois ;
- attestation d'inscription à l'Ordre National des Ingénieurs du Génie Civil (ONIGC), pour les Ingénieurs de Génie Civil éligibles à cet ordre le cas échéant;
- attestation de présentation de l'original du diplôme ;
- curriculum vitae signé et daté de l'expert;
- attestation de disponibilité signée et datée de l'expert;

NB : Tout agent public listé parmi le personnel et qui n'a pas présenté tous les documents susceptibles de justifier sa mise en disponibilité, révocation, etc. de la fonction publique sera considéré non valable.

e. Visite de site, organisation de l'exécution, méthodologie, sous-traitance, planning :

Le critère est estimé rempli si 5 sur 7 des sous-critères ci-dessous sont satisfaits.

Seront particulièrement vérifiés la présence des différentes pièces (éléments) ci-après :

- L'attestation de visite de site avec rapport de visite comportant des photos signées par le soumissionnaire et contresigné par le DDTP- NGOKETUNJA ;
- La méthodologie envisagée pour l'exécution des travaux accompagnée d'une organisation propre à l'entreprise ;
- La liste et les montants des travaux à sous-traiter dans les dispositions de la réglementation en vigueur ;

- L'utilisation des de la main d'œuvre suivant l'approche Haute Intensité de Main d'œuvre (HIMO). Un mémoire descriptif exhaustif sur l'utilisation de la main d'œuvre sera proposé ;
- L'organisation pour l'approvisionnement en matériaux et en matériel ;
- L'approche organisationnelle du PAQ ;
- Le planning d'exécution sur la durée prévisionnelle des travaux

Les documents produits devront être paraphés à toutes les pages, signés et cachetés à la dernière page par le soumissionnaire.

16. Attribution

Le Maître d'Ouvrage attribue le marché au soumissionnaire ayant présenté une offre remplissant les critères de qualification technique et financière requises et dont l'offre est évaluée la moins-disante en incluant le cas échéant les remises proposées.

17. Nombre maximum de lots :

Il peut être attribué au maximum un (01) lot par soumissionnaire au titre de cet Appel d'Offres.

18. Durée de validité des offres

Les soumissionnaires restent engagés par leur offre pendant *quatre-vingt-dix (90) jours* à partir de la date limite initiale fixée pour la remise des offres.

19. Renseignements complémentaires

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures ouvrables dans les services du Maître d'Ouvrage aux heures ouvrables à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 2^{ème} étage du nouveau bâtiment R+3 abritant certains Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, logée dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, Porte 206 tél : 222 22 92 34 ou en ligne sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm>, ou tout autres moyens de communication électronique indiqué par le Maître d'Ouvrage.

20. Lutte contre la corruption et les mauvaises pratiques

Pour toute dénonciation pour des pratiques, faits ou actes de corruption ou faits de mauvaises pratiques, bien vouloir appeler la CONAC au numéro 1517, l'Autorité chargée des Marchés Publics (MINMAP) (SMS ou appel) aux numéros : (+237) 673 20 57 25 et 699 37 07 48.

Yaoundé le **22 SEPT 2025**

Le Ministre des Travaux Publics



Emmanuel NGANOU D.

Ampliations :

- MINMAP (pour info) ;
- ARMP (pour publication) ;
- MINTP/DCT (pour info) ;
- CSPM-PLANUT (pour info).

Affichage chrono



CALL FOR TENDERS

OPEN NATIONAL CALL FOR TENDERS IN EMERGENCY PROCEDURE
No. 078 /AONO/MINTP/CSPM-PLANUT/CCCM-TR/2025 OF 22 SEPT 2025

FOR THE EXECUTION OF WORKS TO CONSTRUCT SOME MAJOR ROADS UNDER THE THREE-YEAR EMERGENCY PLAN TO ACCELERATE ECONOMIC GROWTH IN THE REPUBLIC OF CAMEROON.

ROAD SECTION: BABUNGO– OKU (34.51 km)

Financing : Budget from the Triennial Emergency Plan of the Ministry of Public Works for the 2025 and subsequent fiscal years.

1. Purpose of the Call for Tenders

As part of the improvement of conditions for the movement of people and goods, the Minister of Public Works, Project Owner, hereby issues an Open National Call for Tenders for the execution of the above-mentioned works.

2. Scope of Works

The works mainly consist of:

- ❖ Site installation;
- ❖ Preparatory works;
- ❖ Earthworks;
- ❖ Pavement works (improved subgrade in some places, sub-base, base course, impregnation, double surface dressing on the shoulders, bituminous concrete pavement, etc.);
- ❖ Construction of sanitation and drainage structures;
- ❖ Construction of hydraulic structures such as box culverts and pipe culverts;
- ❖ Construction of five (5) bridges at KPs 1+704, 4+001, 11+040, 14+957 and 33+233;
- ❖ Installation of equipment as well as upright and surface signing;
- ❖ Development of crossroads;
- ❖ Construction of speed breaks;
- ❖ Implementation of environmental protection measures;
- ❖ Execution of related projects;
- ❖ etc.

These works are more detailed in the Special Technical Clauses (CCTP).

3. Tranches/Allotment

The works under this Call for Tenders shall be divided into two (2) lots as follows :

Lot No.	Road section	Estimated length (Km)	Type of intervention
Lot 1	Babungo - Kilum Ijim	22.26 km	Road construction
Lot 2	Kilum Ijim - Carrefour Oku (ELAK)	12.25 km	Road construction
TOTAL		34.51	

4. Estimated Cost

The estimated cost after preliminary studies is:

Lot No.	Road section	Estimated budget, including taxes (CFAF)
Lot 1	Babungo - Kilum Ijim	41 343 617 277
Lot 2	Kilum Ijim - Carrefour Oku (ELAK)	26 314 754 415
TOTAL		67 706 071 691

5. Estimated Execution Timeframe

The execution timeframe for total completion of works for each lot (warranty period excluded) is as follows:

Lot No.	Road section	Timeframe (months)
Lot 1	Babungo - Kilum Ijim	30
Lot 2	Kilum Ijim - Carrefour Oku	24

This time frame shall run from the date of notification by the Contract Manager of the Service Order to start works and shall include rainy periods as well as adverse weather conditions and miscellaneous contingencies except force majeure.

6. Eligibility

Participation in this Call for Tenders shall be opened on equal conditions to all public works contractors or consortiums governed by Cameroonian law.

7. Financing

Works under this Call for Tenders shall be financed by the PIB-MINTP/Three-year Emergency Plan Budget, 2025 and beyond.

8. Bidding Method:

Bidding shall be carried out as follows: "On-line or off-line" In other words, both methods are admitted. However, one shall not submit bids both on-line and off-line for this Call for Tenders.

9. Bid Bond

Each tenderer must attach to his administrative documents a hand-paid bid bond, issued by one of the bodies or financial institutions authorized by the Minister in charge of Finance to issue bonds within the framework of public contracts, the list of which appears in Document 14 of the Tender Documents. The amount of the bond is 8 000 000 CFAF for Lot 1 and 5 000 000 CFAF for Lot 2 and it shall be valid for thirty (30) days from the initial tender validity date. The absence of a bid bond issued by a first class bank or financial institution authorized by the Ministry in charge of Finance to issue bonds within the framework of public contracts will result in the outright rejection of the bid. A bid bond produced but unrelated to the consultation concerned is considered as absent.

It will be issued by a financial institution approved by MINFI and deposited with the deposit and consignment fund (CDEC).



10. Consultation of the Tender Documents

The physical documents may be consulted free of charge during working hours in the Project Owner's offices at the PLANUT Road Component Management Unit, 5th floor of the building housing some services of the Ministry of Public Works at the Bastos neighborhood in Yaoundé, opposite the former Swiss Embassy, upon publication of this Call for Tenders.

It can also be accessed online via the COLEPS platform at the addresses: <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm> on the PCRA website (www.armmp.cm).

11. Acquisition of the Tender Documents

The hard copy of the tender documents can be obtained in the Project Owner's offices, particularly at the PLANUT Road Component Management Unit, 5th floor of the building housing some services of the Ministry of Public Works at the Bastos neighbourhood, Yaoundé, opposite the Swiss Embassy, upon publication of this Call for Tenders and after payment to the Public Treasury of a non-refundable fee of one million (1,000,000) CFAF.

It is also possible to obtain the soft copy of Tender Documents by free download at the addresses indicated above. However, online or offline tendering is subject to the payment of Tender Documents purchase fee.

12. Submission of Tenders

This tender will be exclusively online, the bid shall be submitted by the tenderer on CO-LEPS platform latest on 13/11/2025 at 3 p.m, local time GMT+1.

In addition, the original of the bid bond and receipt from Deposit and consignment fund "CDEC" and an uncompressed backup copy of the bid saved in a USB key or CD/DVD must be sent, against a receipt, in a sealed envelope clearly and legibly marked "backup copy" (in addition to the above) to the Technical Secretariat of the Committee in charge of implementing the Three-Year Emergency Plan (PLANUT), Room 208 of the building housing the Secretariat General of the Prime Minister's Office in Yaoundé, no later than 13/11/2025 at 3 p.m, local time GMT+1, this envelope will be print the mention.

No. 078 "OPEN NATIONAL CALL FOR TENDERS IN EMERGENCY PROCEDURE, /AONO/MINTP/CSPM-PLANUT/CCCM-TR/2025 OF 22 SEPT 2025

TO CONSTRUCT SOME MAJOR ROADS UNDER THE THREE-YEAR EMERGENCY PLAN TO ACCELERATE
ECONOMIC GROWTH IN THE REPUBLIC OF CAMEROON

ROAD SECTION: BABUNGO - OKU (34.51 Km)

FINANCING: PIB-MINTP/Budget of the Three-year Emergency Plan, Financial year 2025 and beyond.

PROJECT OWNER: Minister of Public Works.

To be opened only at the bid opening session."

« backup copy and original of the bid bond and receipt of Deposit and consignment fund "CDEC"



File size and format

For on-line tendering, the maximum size of the documents that will transit on the platform and constitute the bidder's offer shall be as follows:

- 5 MB for the Administrative Offer;
- 15 MB for the Technical Offer;
- 5 MB for the Financial Offer;

Accepted formats include:

- PDF format for texts;
- JPEG for pictures.

Candidates shall make sure that compression software is used to reduce the size of the files to be forwarded.

13. Tender Compliance

Administrative documents, the technical offer and the financial offer must be placed in separate envelopes and submitted in a sealed envelope.

The Project Owner will reject:

- Envelopes bearing indications of the tenderer's identity;
- Tenders submitted after the submission deadline;
- Bids that do not comply with the submission method.
- Bids without an indication of the related Call for Tenders;
- Bids in copies only or those submitted in less copies than indicated in the RPAO;

Bids not complying with the requirements of this Call for Tenders and the Tender Documents shall be rejected. The absence of a bid bond issued by a body or financial institution authorised, by the Minister in charge of finance, to issue bonds in the field of public contracts or failure to comply with the model documents in the Tender Documents, will lead to the outright rejection of the bid without any possible petition. A bid bond having no connection with the consultation concerned will not be taken into account. A bid bond presented during bid opening session will be rejected.

14. Opening of Tenders

Tenders shall be opened at once on _____ at 4:00 p.m. prompt by the Special Tenders Board for the Three-Year Emergency Plan to Accelerate Economic Growth (CSPM-PLANUT) in the Republic of Cameroon, based in the Prime Minister's Office in Yaoundé.

Only tenderers may attend the opening session or be represented therein by a duly mandated person of their choice, even in the case of consortium.

Lest they be rejected, shall be submitted only the originals or true copies of administrative documents, certified by the issuing service, or the relevant administrative authority, in keeping with the requirements of the Special Tenders Regulation. They must be less than three (3) months old or must have been established after the date of signature of the Call for Tenders.

In the event of absence or non-compliance of any document in the administrative file during tender opening session, after a period of 48 hours granted by the Tenders Board, the bid will be rejected.

15. Evaluation Criteria

15.1 Eliminary Criteria

These elements shall include:

a) Non-compliant administrative file due to:

- Absence or non-compliance of the bid bond for each lot tendered for, at the bid opening session;
- Failure to submit a document deemed non-compliant or missing from the administrative file during the bid opening session despite the 48-hour extension (except the bid bond);

b) Non-compliant technical file due to:

- No proof of possession of the following minimum equipment:
 - One (1) crushing plant with a minimum capacity of 300 tonnes/hour;
 - One (1) asphalt mixing plant with a minimum capacity of 120 tonnes/hour;
 - One (1) concrete plant with a minimum capacity of 40 m³/hour
 - One (1) Finisher with a capacity of 20 tonnes;
 - One (1) binder spreader.
- Absence of a financing capacity (available credit line), issued by a first class bank approved by the Minister in charge of Finance, of at least **10 billion (10,000,000,000) CFAF** for Lot 1 and **seven billion (7,000,000,000)** for lot 2.
- Failure to meet the five (5) essential criteria;

c) Non-compliant financial file due to:

- Absence of an element of the financial offer (bid, Unit Price Schedule, Bill of Quantities);
- Absence of a quantified unit price in the financial offer;
- Absence of a breakdown of unit prices compliant with the model provided in the Tender Documents;

d) False declarations, fraudulent practices or forged documents;

e) Non-compliance with the file format (for on-line tendering only);

f) Absence of the back-up copy (for on-line tendering only).

15.2. Essential Criteria

To be qualified, the bidder shall fulfil the following five (5) criteria:

- a) Contractor's references on **1 criterion**;
 - b) Turnover on **1 criterion**;
 - c) Equipment to be mobilised on **1 criterion**;
 - d) Proposed supervisory staff on **1 criterion**;
 - e) Site visit, execution schedule, methodology, subcontracting, planning on **1 criterion**;
- a. References of the bidder comprising two (2) sub-criteria: the reference criterion is considered fulfilled if one (1) of the two (2) sub-criteria below is met:

No.	Description
1	Bidder's experience in Building and Public Works (BTP) Must have completed over the past ten years (2015-2024), in Cameroon, at least two (2) paved road construction or rehabilitation project worth a cumulated amount of 20 billion CFA francs including taxes.



No.	Description
2	References for specific works carried out in the North-West Region, West, and Littoral Regions in Cameroon Must have carried out over the past eight (8) years (2016-2023), at least one (1) paved road maintenance, rehabilitation or construction project in the North-West Region of Cameroon.

b. Turnover

The criterion is considered fulfilled if one (1) of the two (2) sub-criteria below is met:

1	Presentation of certified annual balance sheets for the past three (3) years (2022, 2023, 2024).
2	Show proof of an annual turnover, over the past three (3) years, of at least ten billion (10,000,000,000) CFA francs including taxes for lot 1 and ten billion (10,000,000,000) CFA francs including taxes for lot 2.

In the case of a consortium, it may be indicated that each member of the consortium must meet at least 25% of the total amount required and that the leader must meet at least 50% of the total amount required. The consortium as a whole must meet 100% of the total amount required.

c. Equipment to be mobilised

The criterion is deemed to have been met if the tenderer can justify 70% of the total number of equipment items required for each lot.

Note: The minimum topographic equipment required consists of: one (1) total station, 2 prism rods and 2 prisms.

The minimum geotechnical equipment required shall comprise: twenty (20) cylindrical moulds, one (1) densitometer, one (1) concrete and pavement core drill, one (1) penetrometer, (1) deflectograph.

Geotechnical equipment can be supplied through subcontracting with approved structures.

Topographic equipment can be supplied through subcontracting with specialised structures, showing proof of recent equipment.

No.	Minimum number		Description	Comments	Proof of equipment availability
	Lot 1	Lot 2			
1	1	1	Crushing station	In good condition	a) The commitment of the bidder to provide the site with leased equipment: In this case, the bidder must submit an attestation of lease signed by a company possessing the equipment. b) The commitment of the bidder to provide the site with rented equipment: In this case, the bidder must submit a lease contract of a company possessing such equipment. c) The bidder's equipment: The bidder shall provide evidence of owned equipment (car registration certificate, purchase invoice, etc.). Specifically, possession of a small aggregate crusher will be justified by presentation of the purchase invoice for the gravel tractor and the vehicle registration certificate for an additional lorry. For national bidders, copies of car registration certificates must be certified as
2	1	1	Bitumen plant	In good condition	
3	1	1	Concrete plant	In good condition	
4	4	2	Bulldozer	In good condition	
5	4	2	Grader	In good condition	
6	3	3	Backhoe loader	In good condition	
7	6	4	Crawler excavator	In good condition	
8	3	2	Multiple wheel compactor	In good condition	
9	4	2	Vibrating compactor	In good condition	
10	2	2	Hand-operator vibrating compactor	In good condition	
11	20	12	Dump trucks	In good condition	
12	5	3	Tanker trucks	In good condition	
13	2	1	Binder spreader	In good condition	
14	1	1	Lubrication truck	In good condition	
15	10	6	4x4 pick-up car	In good condition	
16	-	-	Motor scraper	In good condition	
17	3	2	Road tractor	In good condition	

18	2	1	Small aggregate crusher	In good condition	true copies by the relevant transport authorities. Note: Copies of car registration certificates must be authenticated by MINTRANSPORT. Customs clearance certificates more than one year old will not be accepted.
19	2	1	Truck tray/ semi-truck tray	In good condition	
20	3	3	Power pumps	In good condition	
21	1	1	Compressor	In good condition	
22	2	2	150 Kva Generator	In good condition	
23	1	1	Topographical equipment	In good condition	
24	1	1	Geotechnical equipment	In good condition	
Total	82	55	The tenderer shall show proof of possession of all this equipment.		

d. **Site workers:** This criterion is considered fulfilled if 7 of the 9 sub-criteria below are met:

No.	Position	Qualifications / experience
1	Project Director	Holder of a degree in civil engineering (at least GCE A/L + 5), with a minimum of fifteen (15) years of general experience; Speaker of both the English and French languages.
		Must have been a Project Director or Works Supervisor on at least one road construction or rehabilitation project worth a minimum of fifteen billion (15,000,000,000) CFA francs including taxes for the Lot 1 and ten billion (10,000,000,000) CFA francs including taxes for the Lot 2.
2	Works Supervisor	Holder of a degree in civil engineering (at least GCE A/L +3) or equivalent, with a minimum of ten (10) years of general experience; Speaker of both the English and French languages.
		Must have been a Works Supervisor on at least one road construction or rehabilitation project worth a minimum of fifteen billion (15,000,000,000) CFA francs including taxes for the Lot 1 and ten billion (10,000,000,000) CFA francs including taxes for the Lot 2.
3	Road Engineer	Holder of a degree in civil engineering (at least GCE A/L +3) or equivalent, with a minimum of ten (10) years of general experience.
		Must have been a works Supervisor or Road Engineer on at least one (1) road construction or rehabilitation project worth a minimum of five billion (5,000,000,000) CFA francs including taxes.
4	Engineering Structures Engineer	Holder of a degree in civil engineering (at least GCE A/L +3) or equivalent, with a minimum of ten (10) years of general experience.
		Must have been an Engineering Structures Engineer on at least one road construction or rehabilitation project worth a minimum of five billion (5,000,000,000) CFA francs including taxes.
5	Quality Manager	Holder of a degree in civil engineering (at least GCE A/L +3) or equivalent, with a minimum of ten (10) years of general experience.
		Must have held the position of Works Supervisor, Laboratory Manager or Quality Engineer on at least one (1) road construction or rehabilitation project, or worked for at least five (5) years within a laboratory or quality works management team.
6	Hygiene, Safety and Environment (HSE) Manager	Holder of a degree in engineering or environmental science, GCE A/L+3 at least or equivalent.
		Must have been an Environmental Officer in at least one similar road construction project.



7	Expert in geotechnics in charge of the site laboratory	Holder of a degree in civil engineering (at least GCE AL +3), or university degree (GCE AL+4), specialised in geotechnics.
		Must have been a geotechnician or geotechnical laboratory manager on at least two (2) paved road construction or rehabilitation projects worth a minimum of five billion (5,000,000,000) CFA francs including all taxes.
8	Studies Manager	Holder of a degree in civil engineering (at least GCE A/L +3), with a minimum of eight (8) years of general experience.
		Must have been Studies Manager for at least one (1) road construction or rehabilitation project worth a minimum of five billion (5,000,000,000) CFA francs including taxes.
9	Topography Manager	Holder of an engineering diploma in Topography/Geometry Land surveying (at least GCE A/L +2), with at least eight (8) years of; experience.
		Must have been a Topography Manager for at least one (1) road construction project worth a minimum of five billion (5,000,000,000) CFA francs including taxes.
10	Administrative Manager	Holder of a university diploma (GCE A/L+2) in accounting or economics, or equivalent.
		Must have been an administrative manager in one (1) road construction or rehabilitation project worth a minimum of one billion (1,000,000,000) CFA francs including taxes

For any proposed personnel, enclose the following documents:

- Certified true copy of diploma dated less than three (3) months;
- Attestation of enrolment into the National Order of Civil Engineers (NOCE), for civil engineers eligible for membership of this order, where applicable.
- Attestation of presentation of the original diploma;
- Dated curriculum vitae signed by each expert;
- Attestation of placement on reserve;

Note: Any public service employee listed among the staff, who did not submit all documents justifying their availability notified by the Public Service, shall not be accepted.

e. Site visit, execution schedule, methodology, subcontracting, planning:

This criterion is considered fulfilled if 5 of the 7 sub-criteria below are met:

In particular, the presence of the following documents (elements) will be verified:

- Attestation of site visit with related report including photos, signed by the bidder and countersigned by the DDPW for NGOKETUNJA;
- The methodology to be used for the execution of works in addition to the contractor's own organisation;
- The list of works to be subcontracted, with related amounts, in accordance with the regulations in force;
- Use of labour according to the Labour-Intensive Approach (HIMO); An exhaustive description of the use of labour will be submitted;
- Organisation for the purchase of materials and equipment;
- Organisational approach to QAP;
- The execution schedule for the estimated duration of works



The documents produced must be initialed on all pages, signed and sealed on the last page by the tenderer.

16. Contract Award

The Project Owner shall award the contract to the lowest bidder meeting the required technical and financial qualification criteria, including any proposed discounts.

17. Maximum Number of Lots:

Any bidder shall not be awarded more than one (1) lot on this Call for Tenders.

18. Tender Validity

Tenderers shall be bound by their tenders for *a period of ninety (90) days* with effect from the initial tender submission deadline.

19. Further Information

Further information may be obtained during working hours in the Project Owner's Offices, at the Department of Contracts, Tenders Unit, situated on the 2nd floor of the new 3-storey building hosting some Central Services of the Ministry of Public Works, located in Yaoundé in the premises of the Centre Regional Delegation of Public Works, Room 206, Tel.: 222 22 92 34 or online on the COLEPS platform at the following addresses: <http://www.marchespublics.cm> and <http://www.publiccontracts.cm>, or any other electronic communication means indicated by the Project Owner.

20. Fight Against Corruption and Malpractice

To report corrupt practices, facts or acts, or any other malpractice, please contact CONAC, by dialing 1517, or the Public Contracts Authority (MINMAP) (SMS or call) on: (+237) 673 20 57 25 et 699 37 07 48.

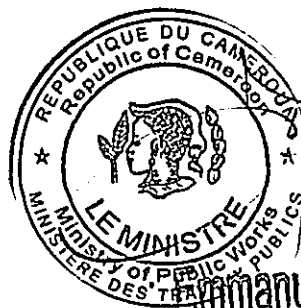
Yaounde, 22 SEPT 2025

The Minister of Public Works

True copies:

- MINMAP (for information) ;
- ARMP (pour publication) ;
- MINTP/DCT (for information) ;
- CSPM-PLANUT (for information).

Notice board/Chrono.



Emanuel NGANOU D.

